Rozdział II – Uczestnictwo w lotach i obowiązki członków

1. Wszyscy członkowie zwyczajni zrzeszeni w PZHGP mają prawo do uczestniczenia w lotach organizowanych przez jednostki organizacyjne Związku w danym sezonie lotowym.
2. Hodowca chcący brać udział w lotach musi podporządkować się następującym zasadom:
a. lotować gołębiami tylko z gołębników posiadających aktualne współrzędne geograficzne,
b. zdobywać konkursy i nagrody tylko gołębiami własnymi przyswojonymi do własnego gołębnika,
c. zdobywać konkursy i nagrody gołębiami z polskimi lub zagranicznymi obrączkami rodowymi, na które posiada oryginalne karty własności, bądź zastępcze wydane przez Zarząd Główny PZHGP,
d. zdobywać konkursy i nagrody tylko gołębiami, które zaobrączkowane są obrączką rodową o przepisowym rozmiarze, nie uszkodzoną, odpowiadającą wzorcowi przyjętemu przez Zarząd Główny PZHGP i wydaną przez Zarząd Główny oraz inne związki narodowe zrzeszone w FCI. Obrączka musi odpowiadać wzorcowi zatwierdzonemu przez FCI.
e. umożliwić kontrolę przylotu gołębi, zegarów oraz kontrolę antydopingową w każdym czasie, w trakcie trwania sezonu lotowego wydelegowanej Komisji przez Zarząd Główny, Zarządy Okręgów lub Zarządy Oddziałów,
f. w terminach ustalonych przez Zarząd Oddziału złożyć aktualny spis gołębi, który na dany sezon lotowy nie może ulec zmianie,
g. przedłoży do kontroli karty własności gołębi, karty zastępcze (duplikaty) lub upoważnienia wraz ze spisem gołębi. Gołębie, na które hodowca nie posiada ww dokumentów nie mają prawa uczestnictwa w lotach,
h. opłaci w terminie ustalone przez organizatorów lotów koszty związane z transportem gołębi oraz pozostałe opłaty związane z organizacją lotów i współzawodnictwem lotowym wynikające z podjętych przed każdym sezonem lotowym uchwał. Opłata lotowa we wszystkich jednostkach organizacyjnych liczona winna być od gołębia umieszczonego na spisie przedlotowym lub wkładanego na lot. Wysokość tej opłaty ustalana jest na podstawie sumowania planowanych kosztów transportu wraz z opłatami towarzyszącymi, usług konwojowania i wykonania list konkursowych.
Na opłacenie kosztów związanych z funkcjonowaniem Oddziału tj. administracyjnych, fundusz nagród i inne planowane wydatki winna być pobierana opłata stała równa dla wszystkich członków Oddziału.
3. Hodowca może brać udział w lotach organizowanych przez inne jednostki organizacyjne Polskiego Związku Hodowców Gołębi Pocztowych za zgodą i na warunkach określonych przez te jednostki, pod warunkiem, że bierze on udział w lotach organizowanych przez macierzysty Oddział.
4. Tandem tworzą dwaj lub więcej hodowców, którzy hodują gołębie w gołębniku wspólnym. Warunkiem funkcjonowania tandemu jest przynależność wszystkich jego członków do PZHGP, indywidualne opłacanie przez nich składek członkowskich oraz sporządzenie jednego spisu gołębi i jego opłaceniu – jedną składką lotową.
Nagrody i dyplomy otrzymuje tandem, a nie wszyscy jego członkowie.
W ciągu 2 pierwszych lat po utworzeniu tandemu Hodowcy, którzy go utworzyli mogą lotować w lotach gołębi dorosłych na jeden spis ze swoich dotychczasowych gołębników pod warunkiem, że odległość do wyliczenia listy konkursowej przyjmie się identyczną dla obu gołębników tj. faktyczną (wynikającą z pomiaru sferycznego) dla gołębnika o niższym kilometrażu lotu.
5. Obowiązuje całkowity zakaz wypuszczania gołębi wokół gołębnika w dniu powrotu gołębi z lotu.
6. W przypadku gdy Hodowca rezygnuje z członkostwa w PZHGP lub zaprzestaje lotowania gołębiami, to przez najbliższy sezon lotowy gołębi starych i młodych nie można lotować z jego gołębników i znajdującymi się w nich gołębiami w innych Oddziałach PZHGP.
7. Hodowcy biorący udział w lotach podporządkowują się Statutowi PZHGP, niniejszemu regulaminowi oraz pozostałym przepisom PZHGP, a tym samym:
a. podporządkowują się jurysdykcji Komisji Dyscyplinarnych PZHGP,
b. rezygnują z dochodzenia ewentualnych roszczeń finansowych na drodze Sądów Powszechnych.
8. Hodowcy działający niezgodnie z przepisami niniejszego Regulaminu są pozbawieni zdobytych konkursów i nagród na mocy decyzji Zarządów na wniosek Komisji Lotowych, Komisji Zegarowych lub Komisji Weryfikacyjnych. Zarządy jednostek organizujących współzawodnictwo lotowe są uprawnione do wniesienia pozwu do właściwej Komisji Dyscyplinarnej Związku w celu wyciągnięcia sankcji dyscyplinarnych w stosunku do ww. hodowców.